

La Comisión Asesora de Seguridad Vial MGP abre la convocatoria de integrantes 2021

Constituida oficialmente en febrero de 2020, la Comisión Asesora de Seguridad Vial (CASV) trabaja para reducir los siniestros y generar una nueva cultura vial, basada en el respeto de las normas y la convivencia. Se ha acordado que el eje principal de trabajo para 2021 sea la movilidad en moto.

El último año se verificó un aumento de desplazamientos tanto en bicicletas como en motos. Se trata de vehículos elegidos por un gran número de personas porque son más económicos. Además, es una forma de evitar el transporte público en pleno distanciamiento social.

La moto también se constituyó en vehículo de trabajo para el rubro delivery, que vio incrementada su actividad producto de las restricciones de circulación particular.

Todo ello, entre muchas otras causas, generó que los siniestros, mortales en su mayoría, que incluyeron a conductores de motocicleta se volvieron noticia cotidiana y preocupación de los sectores involucrados en la seguridad vial.

Es por esto que la Comisión Asesora de Seguridad Vial, trabajará en 2021 en torno a la movilidad en moto-vehículos como eje principal. En coincidencia con ello, la Subsecretaría de Movilidad Urbana, en conjunto con el Observatorio de Seguridad Vial, prevé desarrollar un Programa de Seguridad Vial de usuarios de moto-vehículos, durante el año 2021.

El próximo lunes 1º de marzo, abrirá la inscripción para instituciones y organizaciones oficiales y de la sociedad civil para formar parte de la Comisión Asesora de Seguridad Vial (CASV) MGP.

Las organizaciones e instituciones oficiales y de la sociedad civil, vinculadas a los temas de tránsito, educación y salud pública están habilitadas para inscribirse. Y tendrán que designar a un Titular y uno o varios suplentes que sean idóneos en la materia. **El plazo vence el 31 de marzo. Los interesados deberán enviar mail con los datos de la institución y de los representantes designados a comisionseguridadvialmgp@gmail.com**

La CASV, organizada en tres subcomisiones (legal, técnica y de concientización), se reúne periódicamente para tratar y debatir temas referentes a la concientización y seguridad vial.

Actualmente, en la Comisión hay representantes del poder ejecutivo y legislativo, dependencias municipales y organismos, e instituciones tanto oficiales como de la sociedad civil, contando con la participación de cerca de organizaciones público, privadas, del tercer sector y oficinas municipales.

Los encuentros se realizan de manera remota, vía plataforma zoom, desarrollándose como mínimo una Reunión Plenaria Mensual y reuniones de Subcomisiones de acuerdo al avance de los temas en tratamiento.